

Obsah:

- A.1 Úvodní údaje
- A.2 Charakteristika území a stavebního pozemku
- A.3 Základní charakteristika stavby a jejího užívání
- A.4 Orientační údaje stavby (nároky na energie, vodu, kapacitu komunikačních sítí)
- A.5 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby
- A.6 Přehled výchozích podkladů
- A.7 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami
- A.8 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty
- A.9 Zdůvodnění stavby a jejího umístění
- A.10 Členění přípravné dokumentace

A. Průvodní zpráva

A.1 Úvodní údaje

Název stavby: Výstavba PZS Trutnov-Teplice n. M. v km 10,587

Zadavatel PD: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
IČO: 70 99 42 34, DIČ: CZ 70 99 42 34

Dodavatel PD: Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno
IČO: 25 52 54 41, DIČ: CZ 25 52 54 41

Subdodavatelé: Prodín, a.s.
Jiráskova 169, 530 02 Pardubice
IČO: 25 29 21 61, DIČ: CZ 25 29 21 61

SUDOP Pardubice s.r.o.
K Vápence 2677, 530 35 Pardubice
IČO: 49 28 52 62, DIČ: CZ 49 28 52 62

A.2 Charakteristika území a stavebního pozemku

Stavba je umístěna v nezastavěné části obce. Přípravná dokumentace je v souladu s územně plánovací dokumentací. Požadavky dotčených orgánů jsou splněny a jsou uvedeny v technologické a stavební části dokumentace. Stavba nebude napojena na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Místo stavby: regionální dráha č. 509B Teplice nad Metují – Trutnov střed
železniční přejezd v km 10,587 a přilehlé přibližovací úseky

Katastrální území: Chvaleč

Kraj: Královéhradecký

A.3 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Charakter stavby je rekonstrukce, jedná se o trvalou stavbu. Předmětem stavby je rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího včetně stavební rekonstrukce železničního svršku, spodku a přejezdové konstrukce. Stavba je umístěna na regionální dráze dle TTP trať č. 509B Teplice nad Metují – Trutnov střed, v mezistaničním úseku Radvanice - Chvaleč. Trať je řízena dirigujícím dispečerem.

Projektované kapacity

- | | |
|-------------------------------------|------|
| • Přejezdové zabezpečovací zařízení | 1 ks |
| • Počítací bod | 4 ks |
| • Soubor napájení PZS | 1 ks |
| • Přejezdová konstrukce | 1 ks |

A.4 Orientační údaje stavby

Stavba bude připojena na distribuční rozvod elektrické energie, instalovaný příkon zařízení přejezdu je 3 kVA. Požadavky na připojení k vedení veřejné komunikační sítě nejsou.

A.5 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Zahájení stavby se předpokládá v roce 2014.

A.6 Přehled výchozích podkladů

- Zadávací podklady zpracované SS Olomouc a OŘ Hradec Králové
- Normy ČSN, TNŽ, předpisy SŽDC
- Místní šetření projektanta
- Zápis ze vstupního jednání ze dne 8. 2. 2013

A.7 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Stavba je dílčí stavbou souboru staveb "Železniční přejezdy na trati Trutnov - Teplice n.M.". Je koncipována tak, aby mohla být realizována samostatně.

A.8 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

Stavba se bude dělit na následující provozní soubory:

PS 01	PZS v km 10,587
SO 01.1	Žel.přejezd v km 10,587-železniční svršek
SO 01.2	Žel.přejezd v km 10,587-železniční spodek
SO 01.3	Žel.přejezd v km 10,587-konstrukce přejezdu
SO 02	Napájení PZS v km 10,587

A.9 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

Železniční přejezd 10,587 se nachází na místní komunikaci v nepřehledném úseku. Modernizací zabezpečení přejezdu dojde ke zvýšení traťové rychlosti a ke zvýšení bezpečnosti silničního i železničního provozu.

A.10 Členění přípravné dokumentace

Členění přípravné dokumentace je dle přílohy č.1 ke směrnici č. 11/2006 generálního ředitele SŽDC a je následující:

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná část
- C. Situace stavby
- D. Technologická část
- E. Stavební část
- G. Náklady a ekonomické hodnocení
- H. Doklady
- I. Geodetická dokumentace